

VRAAG & ANTWOORD BRUG DRONRYP

esthetisch

Waarom is de onderkant van de brug zo rood?

De rode kleur op de onderkant van het beweegbare brugdek volgt uit de **beeldkwaliteitsvisie** van het Van Harinxmakanaal. In deze visie zijn alle bruggen over het Van Harinxmakanaal bekeken op vormgeving en beeldkwaliteit.

Eén van de kenmerken die bij meerdere bruggen terugkwam, is de rode kleur op de onderkant van het beweegbare deel van de brug. Deze kleur is bij Brug Dronryp in het ontwerp opgenomen om de **eenheid** in de bruggen over het Van Harinxmakanaal te benadrukken.

Vanuit de provincie Fryslân staan wij er overigens voor open om gezamenlijk met het dorp een mooie oplossing te bedenken voor de onderkant van het beweegbare brugdek, waarbij de rode kleur op een **andere manier** kan terugkomen.

Worden de lantaarnpalen echt zo modern?

De **masten** op de brug zijn, naast het bieden van verlichting, bedoeld voor de camera's voor de bediening op afstand. De vormgeving van de masten sluit aan bij het beeldkwaliteitsplan dat voor de brug is opgesteld.

De locaties van de **lantaarnpalen** rondom de brug zijn nog niet bekend, net als de vormgeving van de lantaarnpalen. Dit zal in de nadere uitwerking van het ontwerp in overleg met de gemeente worden bepaald.

Kan er bij het oorlogsmonument een open hekwerk en/of een wandelpad komen?

De inrichting van de situatie aan de noordwestzijde van de brug, rondom de toegang tot het oorlogsmonument, wordt nader **uitgewerkt**.

Dit gaat **in overleg** met een aantal partijen die betrokken zijn bij het monument, zoals de stichting '40-'45, dorpsbelang en de naaste omwonenden.

praktisch

Kunnen jullie de onderkant van de brug ontoegankelijk maken, voor onze privacy?

De toegankelijkheid van de brug en de inrichting van de directe omgeving moeten nog nader uitgewerkt worden. Aan de **noordzijde** zal in ieder geval een trap aangelegd worden voor de toegang naar het monument en de brugkelder.

Of de trap aan de **zuidzijde** behouden moet blijven, onderzoeken we in de volgende fase.

Kan het belsignaal zo worden afgesteld dat wij er geen last van hebben?

Het geluid is nodig voor de **veiligheid**. Het geluidsniveau moet zodanig luid zijn dat fietsers en voetgangers de bel kunnen horen. Het akoestisch geluid geldt ook voor het gemotoriseerde verkeer.

De bellen worden wel zo afgesteld (geluidsniveau en richting) dat overlast voor de omgeving **zoveel mogelijk** wordt voorkomen. Zodra de brug geïnstalleerd is kan er een demo gegeven worden.

Gaan er tijdens de uitvoering van het werk veel auto's parkeren in onze straat?

Vanaf begin 2017 wordt, samen met de aannemer die de nieuwe brug gaat bouwen, een plan voor de uitvoering opgesteld. Onderdeel van het uitvoeringsplan zijn onder andere **maatregelen** om de hinder, waaronder verkeersoverlast, voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken.

Kan er een tijdelijke fietsbrug komen in plaats van een pont?

De aannemer die de nieuwe Brug Dronryp gaat bouwen mag zelf beoordelen of hij een tijdelijke fietsbrug bouwt of een pontje inzet tijdens de bouwperiode. Uiteraard worden hier wel **randvoorwaarden** voor meegegeven in het bouwcontract.

Tot hoe laat vaart de pont?

De bedieningstijden van de tijdelijke brug of pont worden **afgestemd** op, onder andere, treintijden en overige voor de omgeving relevante tijdstippen.

veiligheid

Waarom is er geen afzonderlijk fietspad?

Brug Dronryp is onderdeel van de **doorgaande weg** It Heech, waar de fietsers op de hoofdrijbaan fietsen. Bij de nieuwe brug wordt daarom ook geen afzonderlijk fietspad ingericht.

De gezamenlijke afweging van de provincie en de gemeente hiervoor, is dat fietsers bij een afzonderlijk fietspad voor en achter de brug zouden moeten **in- en uitvoegen** op de hoofdrijbaan. Hierdoor ontstaat een gevaarlijke situatie.

Doordat de fietsers op de hoofdrijbaan rijden, is het toepassen van een **muurtje** ter afscheiding niet mogelijk en zou aan het begin en het einde van een muurtje een onduidelijke en gevaarlijke situatie ontstaan.

Is de steile stoepkant wel veilig voor fietsers?

Fietsers maken óók in de nieuwe situatie gebruik van de hoofdrijbaan. De stoeprand heeft ook een functie om te **voorkomen** dat (vracht)auto's en tractoren gemakkelijk de stoep kunnen oprijden. In het vervolgtraject zullen we nog eens goed naar de hoogte en de vorm van de stoeprand kijken.

Rijden tractoren niet met hun wielen op het voetpad?

De hoofdrijbaan wordt iets **breder**, waardoor tractoren niet meer hoeven uit te wijken naar het voetpad.

Blijft het voetpad op de nieuwe brug net zo gevaarlijk als nu?

Het voetpad is door een stoeprand gescheiden van de hoofdrijbaan. De wegingdeling op de brug sluit hiermee aan op de doorgaande weg It Heech.

Hoe wordt de belijning op en bij de nieuwe brug?

Het bepalen van eventuele belijning wordt in de verdere **uitwerking** van het ontwerp meegenomen. Hierin zullen ook de opmerkingen over het 'veiligheidsgevoel' van fietsers worden meegenomen.

Is de brug straks onveilig door dat hij breder wordt?

De hoofdrijbaan op de bestaande brug heeft een variabele breedte. Deze verloopt van circa 5 meter tot 5,6 meter. Bij het beweegbare brugdek is de brug het smalst. In de nieuwe situatie is de hoofdrijbaan op de brug weliswaar iets breder (6 meter op basis van richtlijnen wegontwerp), maar dit heeft **geen negatieve gevolgen** voor de veiligheid.

Integendeel: de breedte van de hoofdrijbaan is op de gehele brug gelijk, waardoor de weggebruikers **niet** ongemerkt naar elkaar toe worden geleid;
Daarbij sluit de breedte van de nieuwe brug straks aan op de breedte van de aansluitende wegen. Visueel lijkt de brug smaller dan de aansluitende wegen, waardoor de snelheid bij de brug zal afnemen.